

汽车安全新国标引炸锅！默认零百加速 ≥ 5 秒 是保护还是“一刀切”

来源：胡吉鸿 发布时间：2025-11-23 16:02:06

近日，公安部牵头修订的《机动车运行安全技术条件》新国标征求意见稿，在汽车圈掀起轩然大波。其中“乘用车启动默认零百加速不小于5秒”的条款，瞬间成为讨论焦点，叠加车载娱乐、车窗贴膜等一系列新规，让“安全与性能”的博弈再次站上舆论风口。

这次新规最受争议的，并非直接阉割车辆动力，而是对启动默认状态的规范。简单说，新车启动后会自动进入“温和模式”，零百加速被限制在5秒以上，但运动、狂暴等高性能模式并未取消，用户手动操作就能解锁。背后原因很明确：新能源时代“动力太廉价”了。

以前5秒破百是百万超跑的专属，如今10万级新能源车能做到7秒，20万级轻松迈入5秒内，甚至几十万的车型能实现两秒破百。普通人轻易就能体验到“油门一踩肾上腺素飙升”的快感，可操控能力却没跟上，误踩踏板、城市飙车引发的恶性事故屡见不鲜。5秒的默认阈值，恰好匹配多数人日常驾驶习惯，能有效降低新手误操作风险。



除了加速限制，新规的安全防护堪称“全方位”。针对新能源车常见的踏板误踩问题，要求纯电、插混车型必须具备加速抑制功能，静止或蠕行时误踩会立刻切断动力并声光提醒；车速超10km/h时，车内屏幕、抬头显示等必须关闭娱乐影像和游戏，杜绝驾驶分心。

车窗和门把手也有硬要求：应急窗玻璃厚度不得超过5毫米，且不能贴遮阳膜，所有车窗禁用镜面反光膜，保障紧急逃生；每个车门都得配机械应急把手，碰撞或故障时能快速开门，还得有醒目标志。辅助驾驶和电池安全更是细化：智驾车型需确认驾驶人完成培训，行

驶中持续检测是否脱手、分心；碰撞或电池热失控时，150毫秒内切断动力、解锁非碰撞侧车门。



舆论场上早已吵翻：支持者觉得这是“安全护城河”，既保护了新手，又没剥夺老司机的驾驶乐趣；反对者则吐槽是“一刀切”，担心抑制技术创新，建议用加强驾驶培训、推行“超跑专用驾照”等方式替代。

目前意见稿仍在征求阶段，小米SU7 Ultra、比亚迪仰望等高性能车型还有沟通空间。对车企来说，只需软件优化把舒适模式设为默认，完全不影响核心性能；对消费者而言，新手不用怕动力过猛，老司机想“飙车”也只需多按一个键。



汽车技术再先进，安全永远是底线。这场新规争议的本质，是在速度与安全间找平衡。期待最终方案能兼顾大众安全与行业创新，让马路既少点风险，也不失驾驶的乐趣。

HTML版本： [汽车安全新国标引炸锅！默认零百加速≥5秒 是保护还是“一刀切”](#)